取扱説明書

DAYTONA corp.

S72154・72155①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
ヴェルベットグリップ	HARLEY-DAVIDSON '96～'10 各モデル ('08 以降ツーリングモデル不可)	72154（クローム仕様） 72155（ブラック仕様）

■ご使用前に必ずご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。
※ この商品や文中に紹介した商品は予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。予め御了承ください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
毒物注意	表記の注意を告げるものです。	分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。
高温注意	表記の注意を告げるものです。	破裂注意	表記の注意を告げるものです。
火気厳禁	表記の禁止行為を告げるものです。	水ぬれ禁止	表記の禁止行為を告げるものです。
マスク着用	表記の行為を義務付けるものです。	感電注意	表記の注意を告げるものです。
可燃性注意	表記の注意を告げるものです。	接触禁止	表記の禁止行為を告げるものです。
保護メガネ着用	表記の行為を義務付けするものです。		

2010/05/20

⚠警告

禁止	・ 適応車種以外への取付は、絶対に行わないでください。'08 以降のツーリングモデルのスロットルは電子制御スロットルになっており、取付形状が異なり取付はできません。

⚠注意

実施	・ ボディ左側の固定に使用しております六角穴付き止めねじや、グリップエンドの固定に使用しております六角穴付きボルトは、使用過程において振動により緩み、脱落する恐れがあります。定期的に緩みがないか点検を実施してください。取付時にはネジゆるみ止め剤【中強度・液状：当社商品NO.44022/￥945（税込）】を併用いただくことをお奨め致します。
その他	・ボルト類の取付・取外しには、サイズが合致した適切な工具を使用してください。サイズが不適切な工具の使用は、ボルト類に大きなダメージを与え、再使用できなくなる恐れがあります。本文中には、使用します工具サイズを明記しております。

本商品の特徴

- アルミ削り出しボディに、滑り止め・握り心地を重視したラバーを組み合わせたグリップ。クローム仕様は、切削加工後に研磨しクロームメッキを施し光沢が美しい仕上がりです。ブラック仕様は、半艶のブラックアルマイトを施し精悍な仕上がりです。またラバーは、内側にリブを設け空回りを防止し、接着剤を塗布しなくても装着が可能です。
- 左側は六角穴付き止めねじ（２ヶ）にて固定、右側はスロットルスリーブと一体になっております。
- グリップエンド、ラバーは転倒時の破損や、使用過程での経年変化や劣化時に交換可能なセパレートタイプとしており、補修部品もご用意しております。下記を参照ください。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	グリップボディ左側		1	④	グリップエンド		2
②	グリップボディ右側		1	⑤	六角穴付き止めねじ	M4x5	2
③	ラバー		2	⑥	六角穴付きボルト	M6x10	2

補修部品

商品名	品番	価格	備考
補修用ラバー	73270	¥1,100(¥1,000)	２ヶ
補修用グリップエンドクローム	73275	¥1,100(¥1,000)	１ヶ
補修用グリップエンドブラック	73276	¥1,100(¥1,000)	１ヶ
補修用止めねじ	73277	¥158(¥150)	M4x0.7Px5　２ヶ入り

取付方法

１．　純正グリップ左側を取外します。
純正グリップ左側を取外すには、クラッチレバーホルダー取付ボルト２ケ（使用工具：ヘックスグローブレンチまたはソケットＴ27）・スイッチハウジング左側の取付ボルト２ケ（使用工具：ヘックスグローブレンチまたはソケットＴ25）の順に各ボルトを取外す必要があります。純正グリップ左側は、接着剤によりハンドルバーに固定されておりますので、油脂系潤滑剤等を差込側から注入し、回転させながら取外してください。

２．　純正グリップ右側をスロットルスリーブと共に取外します。
純正グリップ右側を取外すには、フロントマスターシリンダーホルダー取付ボルト２ケ（使用工具：ヘックスグローブレンチまたはソケットＴ27）・スイッチハウジング右側の取付ボルト２ケ（使用工具：ヘックスグローブレンチまたはソケットＴ25）の順に各ボルトを取外す必要があります。純正スロットルケーブルを純正スロットルスリーブの巻取部より取外すには、スロットルケーブルのアジャストナット（使用工具：スパナ 3/8 インチ　２本）をいっぱいまで締込か、ハンドルライザークランプ取付ボルト４ケ（使用工具：六角レンチまたはソケット 1/4 インチ）を取外し、ハンドルバーを取外すと作業し易いです。取外したスロットルケーブル先端には、円筒状の金具（フェルール）が取付いています。脱落し、紛失する恐れがありますので十分ご注意ください。

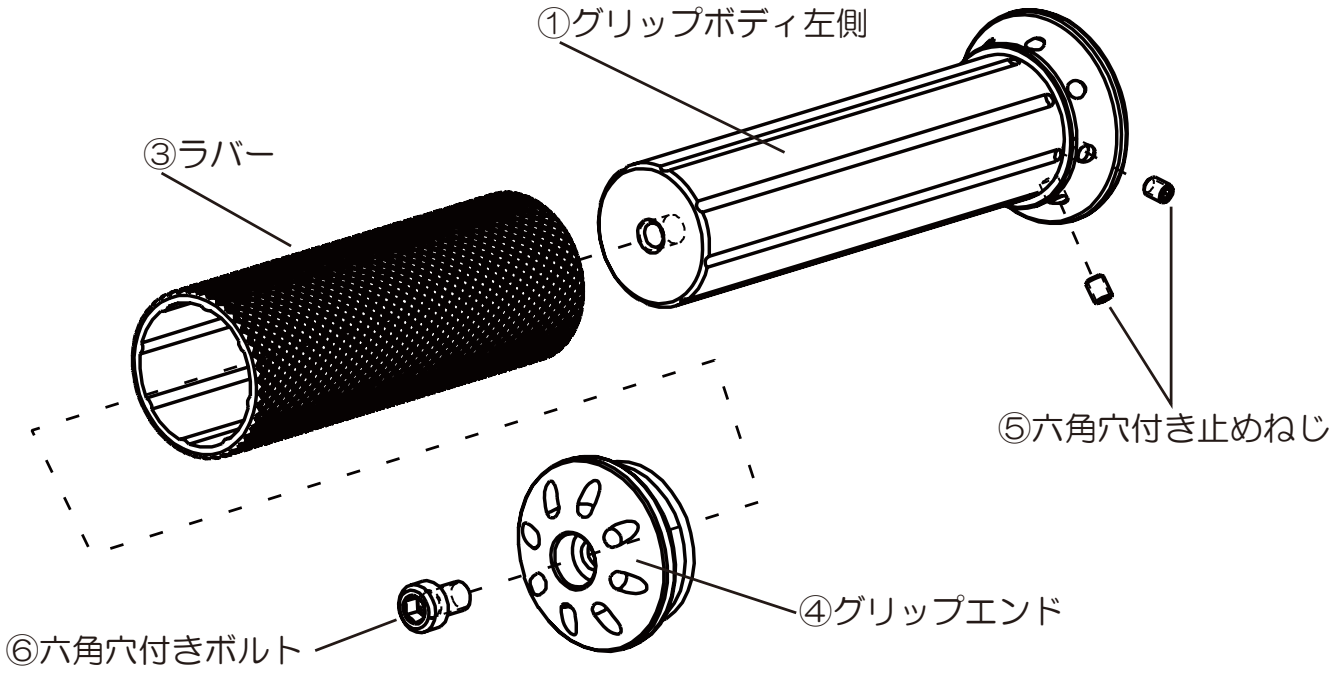
３．　①グリップボディ左側に⑤六角穴付き止めねじ２ケ（使用工具：六角レンチ２mm）を仮締めし、③ラバー、④グリップエンドを差込、⑥六角穴付きボルト１ケ（使用工具：六角レンチ５mm）にて仮締めします。
*商品開封時には仮組状態になっております。

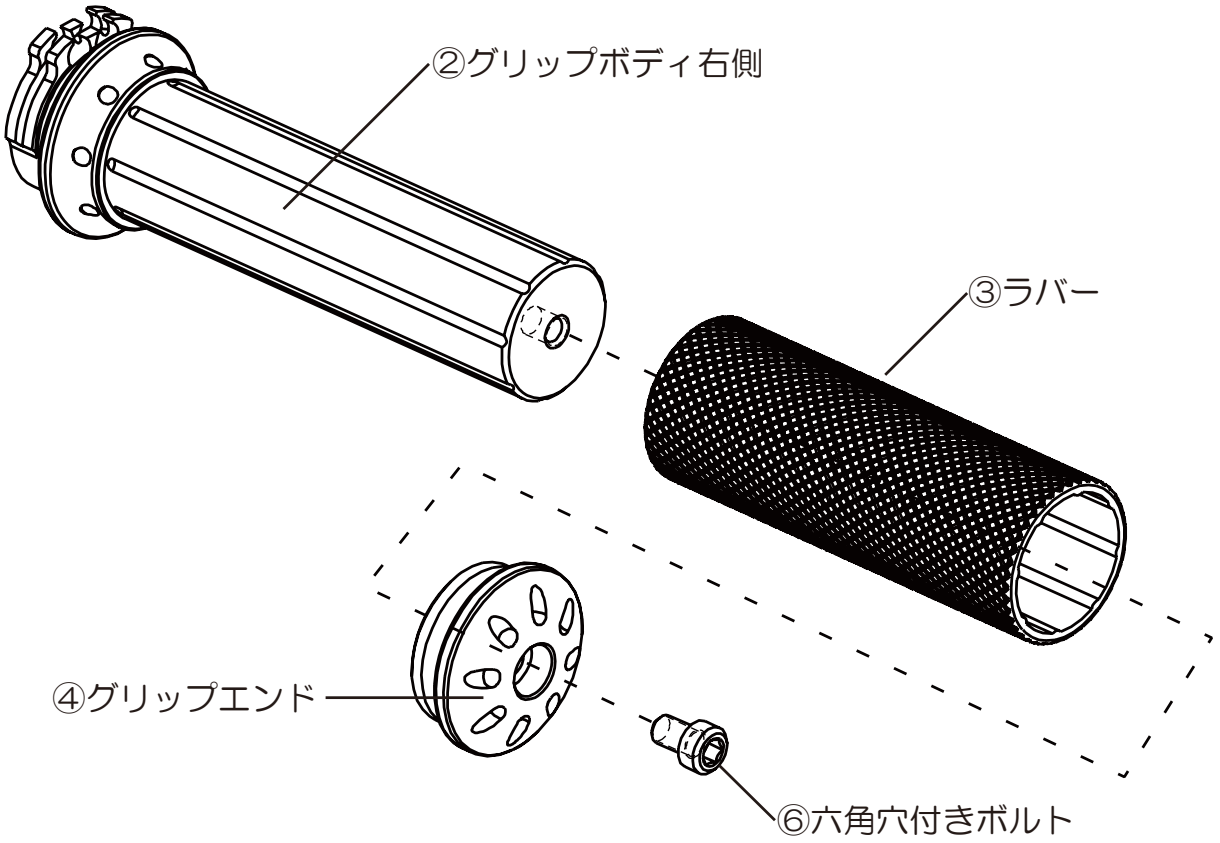
４．　３．で組立てたグリップをハンドルバー左側へ差込、⑤六角穴付き止めねじにて取付、１．で取外した部品を、逆の手順で取付けます。
*ハンドルバー取付状態で⑤六角穴付き止めねじが見えないように、ねじ穴が下を向くように取付することをお奨めいたします。
*⑤六角穴付き止めねじは、使用過程において振動により緩み、脱落する恐れがあります。取付時にはネジゆるみ止め剤【中強度・液状：当社商品 NO.44022/￥945（税込）】を併用いただくことをお奨めいたします。

５．　②グリップボディ右側に、③ラバー、④グリップエンドを差込、⑥六角穴付きボルト１ケ（使用工具：六角レンチ５mm）にて仮締めします。
*商品開封時には仮組状態になっております。

６．　5．で組立てたグリップをハンドルバーへ差込、スロットルケーブルの先端部の円筒状の金具を②グリップボディ右側のスロットルケーブル巻取部へ差込、２．で取外した部品を逆の手順で取付けます。
*右側ハンドルバーのスロットル部分に、グリスを塗布することをお奨めいたします。

７．　⑥六角穴付きボルト（使用工具：六角ソケット５mm）をトルクレンチにて、締付トルク８Nm（0．８ｋｇ・ｍ）で締付けます。
⑤六角穴付き止めねじと、⑥六角穴付きボルトは、使用過程において振動により緩み、脱落する恐れがあります。取付時にはネジゆるみ止め剤【中強度・液状：当社商品 NO.44022/￥945（税込）】を併用いただくことをお奨めいたします。





株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで